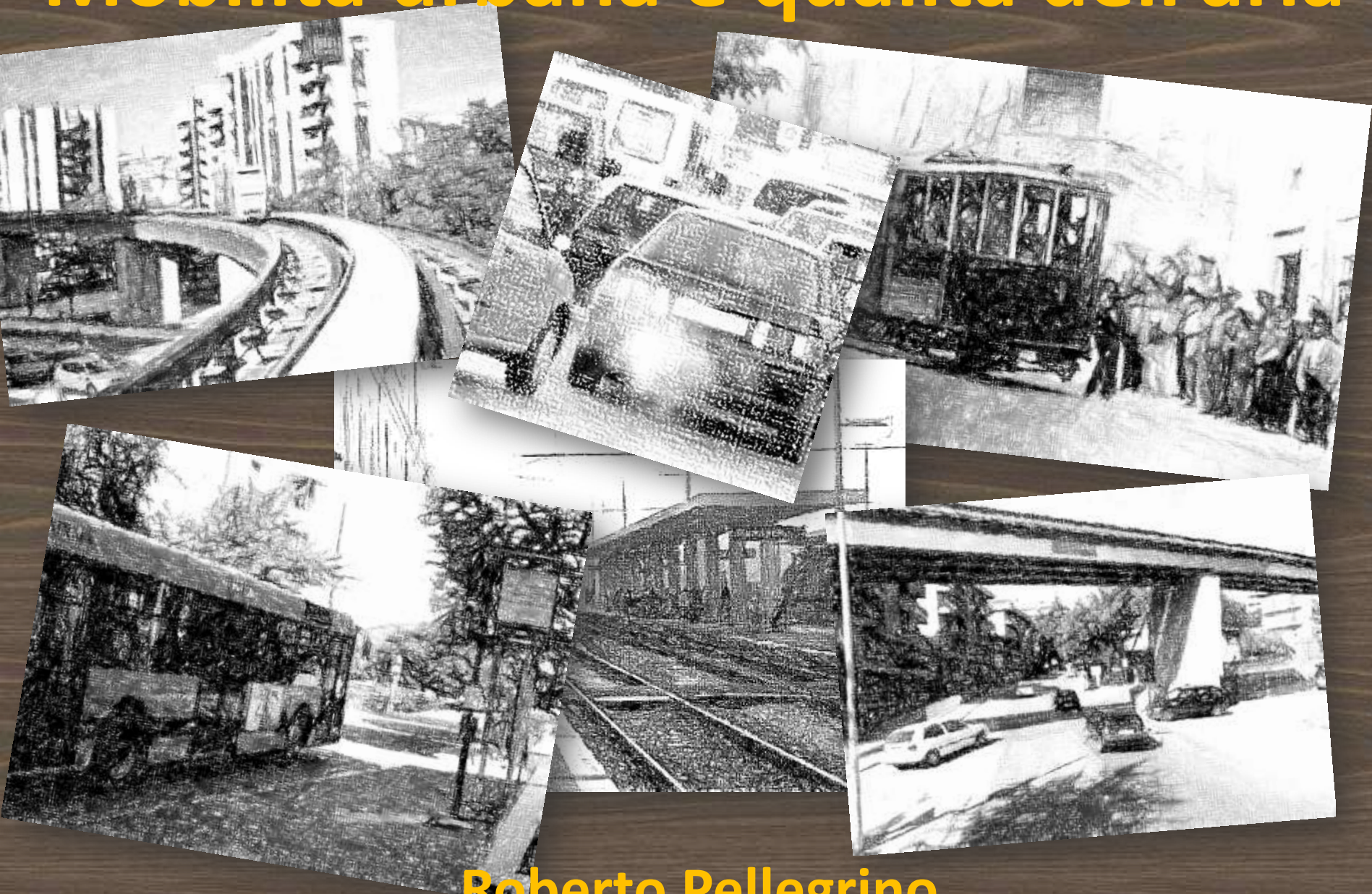
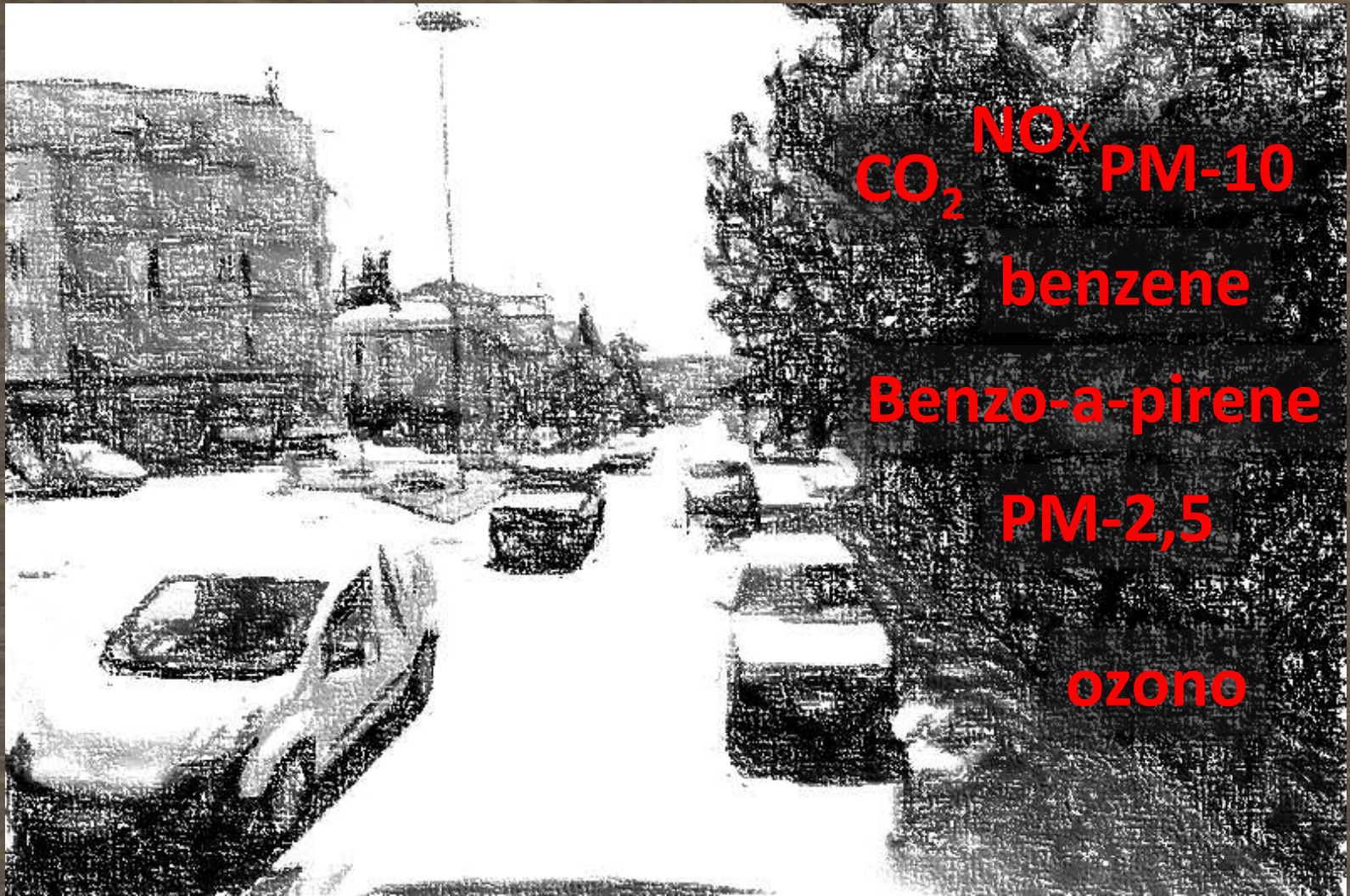


Mobilità urbana e qualità dell'aria



Roberto Pellegrino

emissioni e fonti di inquinamento dell'aria

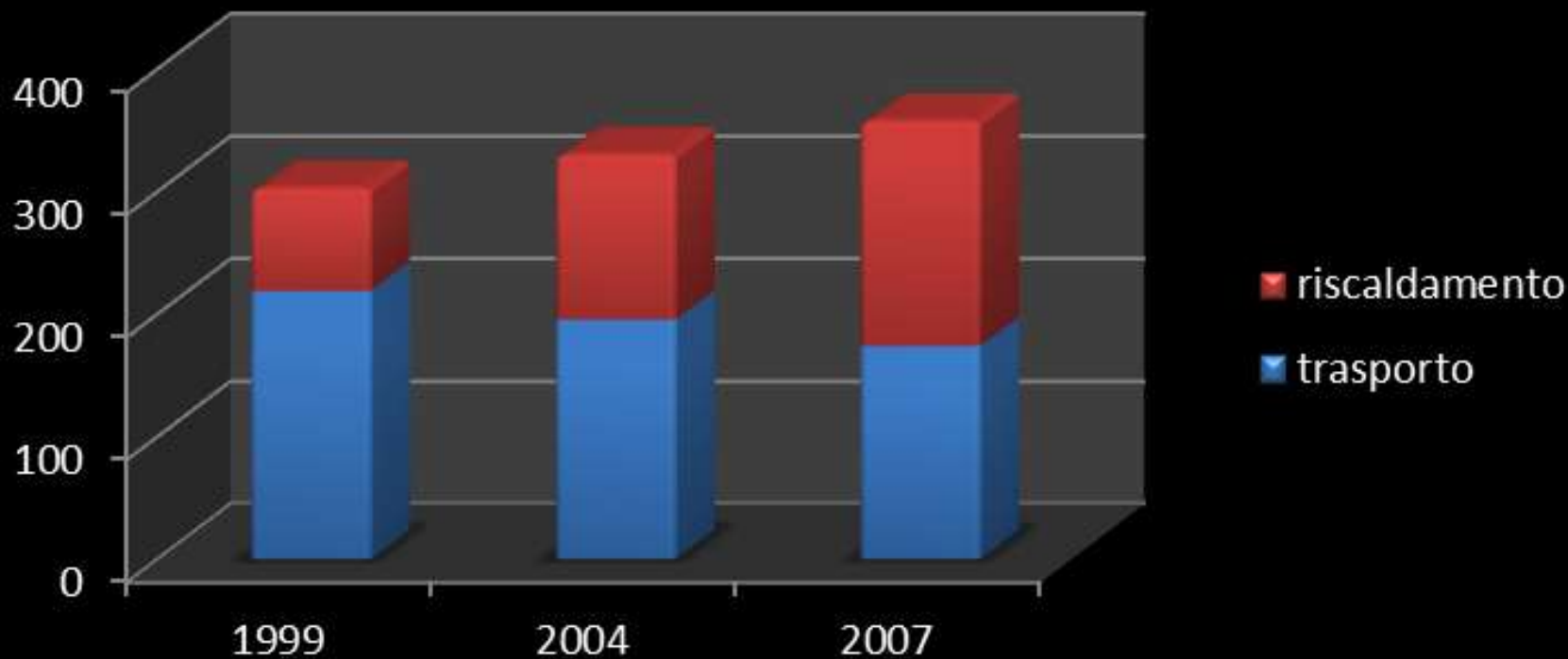


Industrie trasporto riscaldamento

PM-10 a Perugia: riscaldamento o automobili?

(Fonte ARPA-Umbria)

emissioni di PM-10 nel comune di Perugia (tonnellate/anno)



PM-10 nel comune di Perugia

(Fonte ARPA/Euromobility)

media annuale emissioni PM10 (ug/mc)

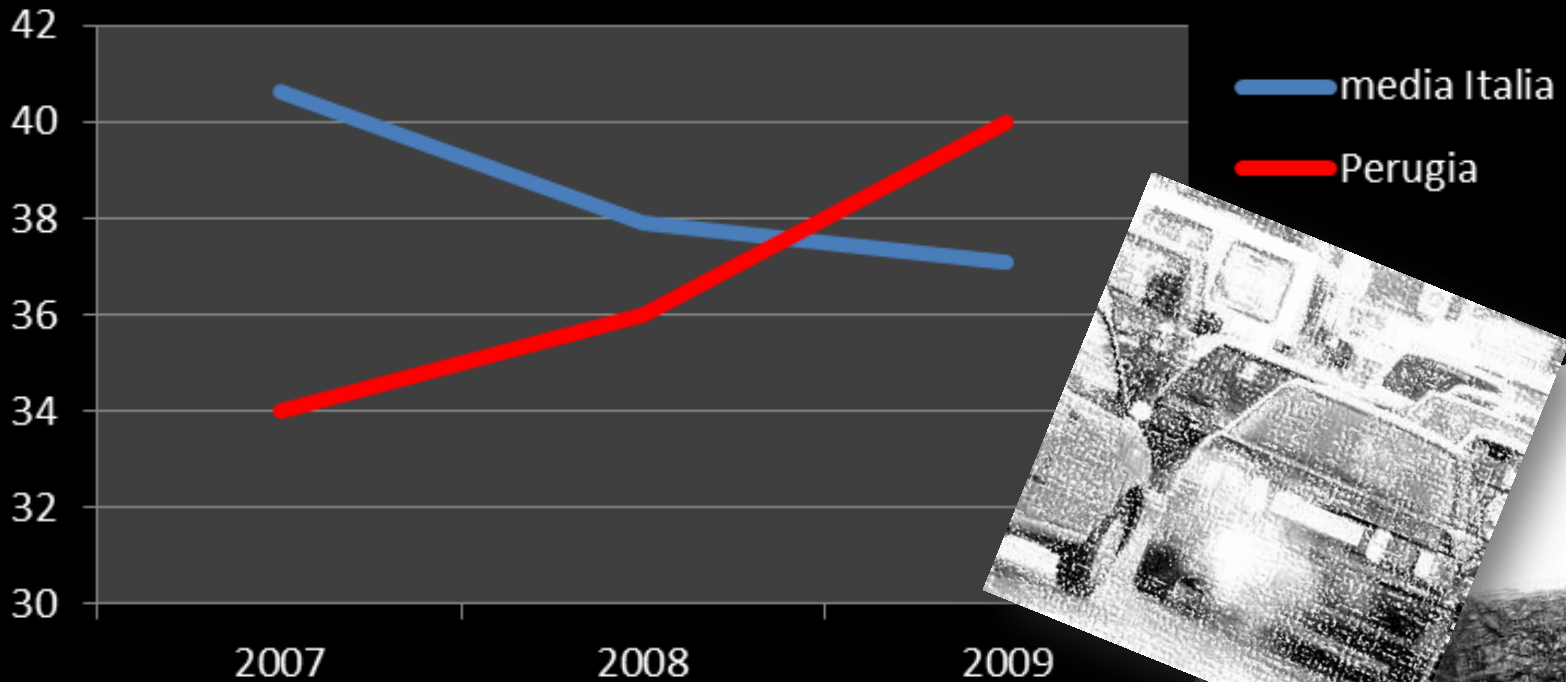


Fig. 21 - Trend del valore medio annuo di concentrazione di PM

(Fonte: Arpa Regionali)

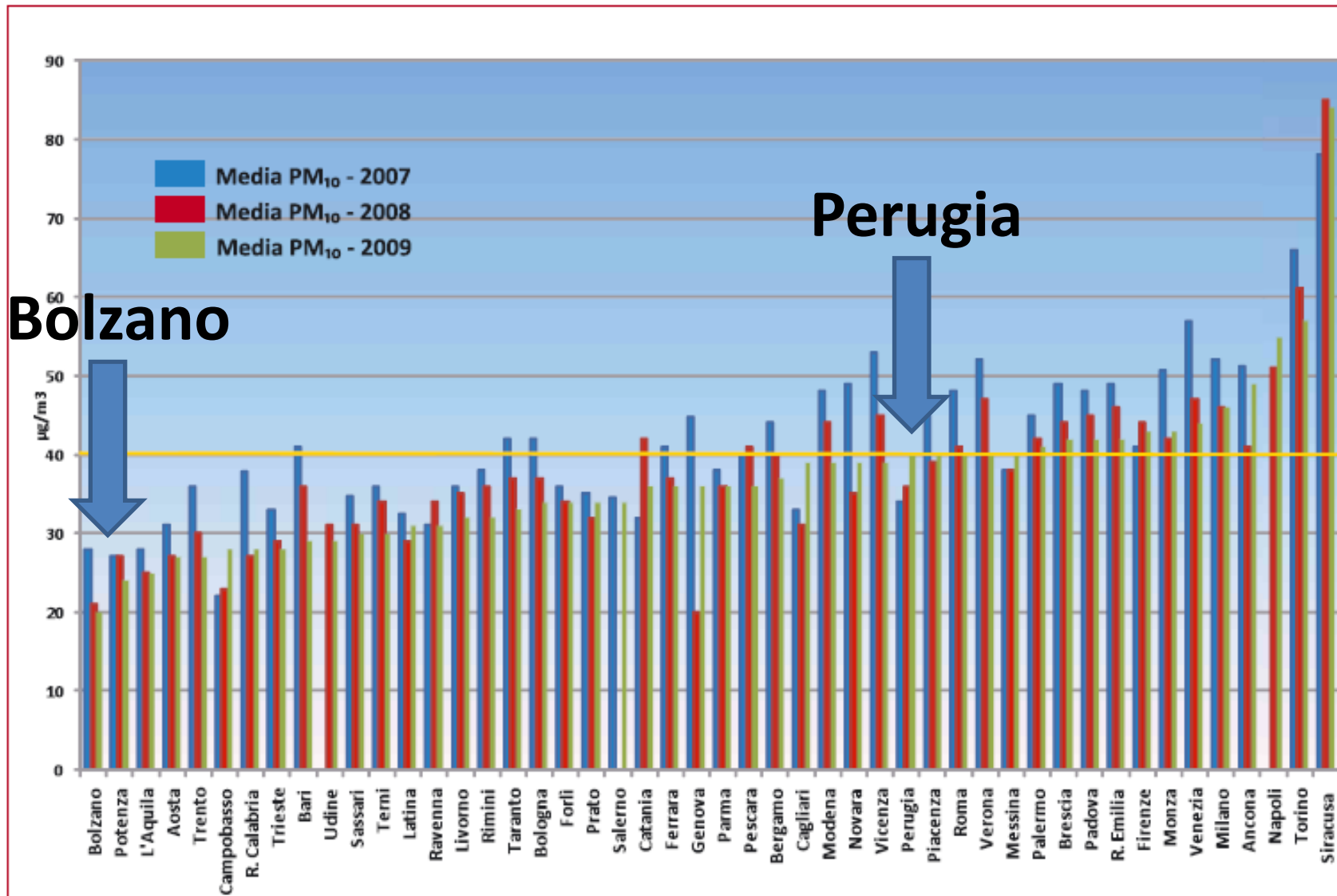
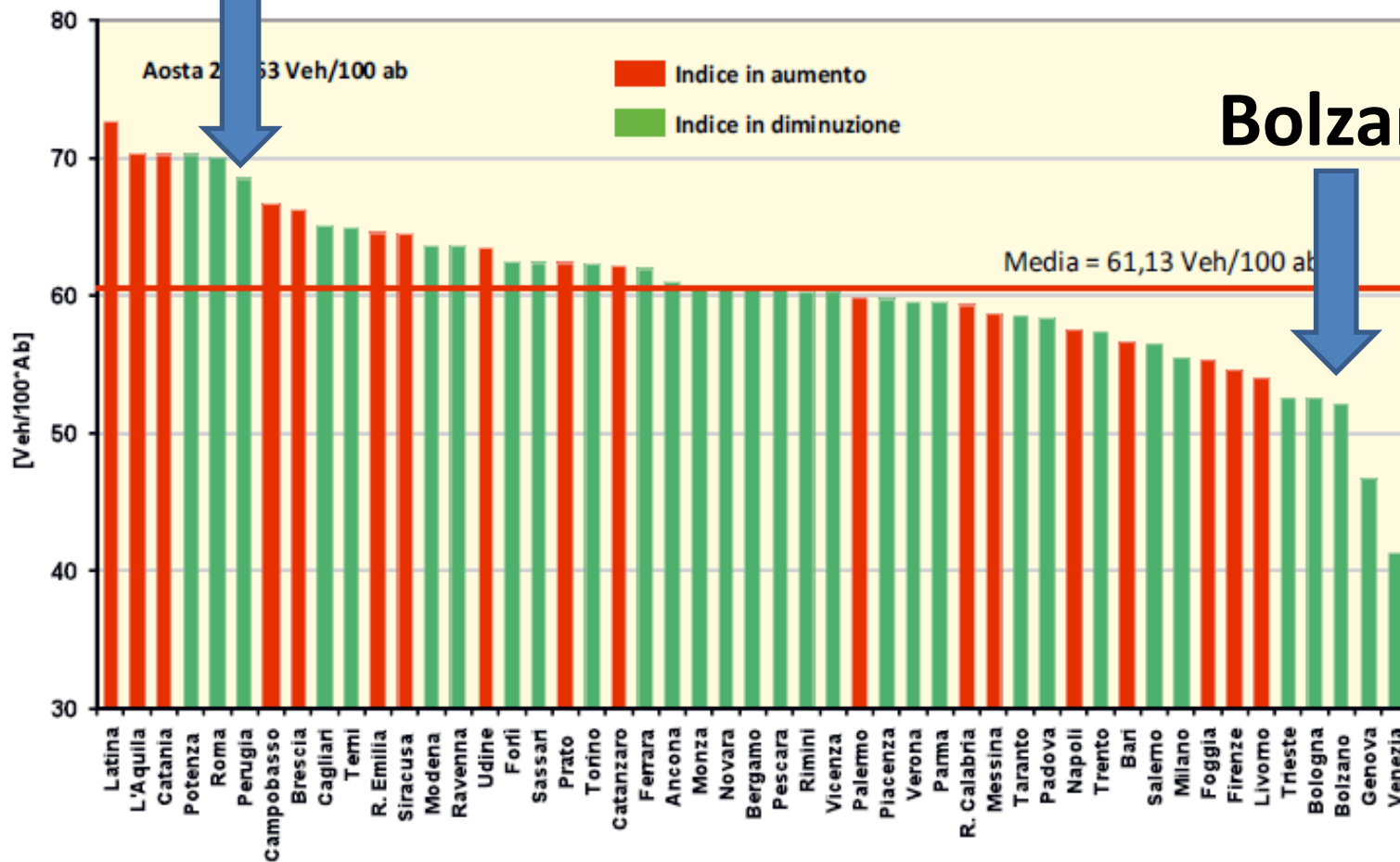


Fig. 4 - Indici di motorizzazione

(Elaborazione Euromobility su dati ACI 2008/2009)

Perugia: 69 auto ogni 100 abitanti



Bolzano

Densità abitativa (fonte Euromobility 2010)

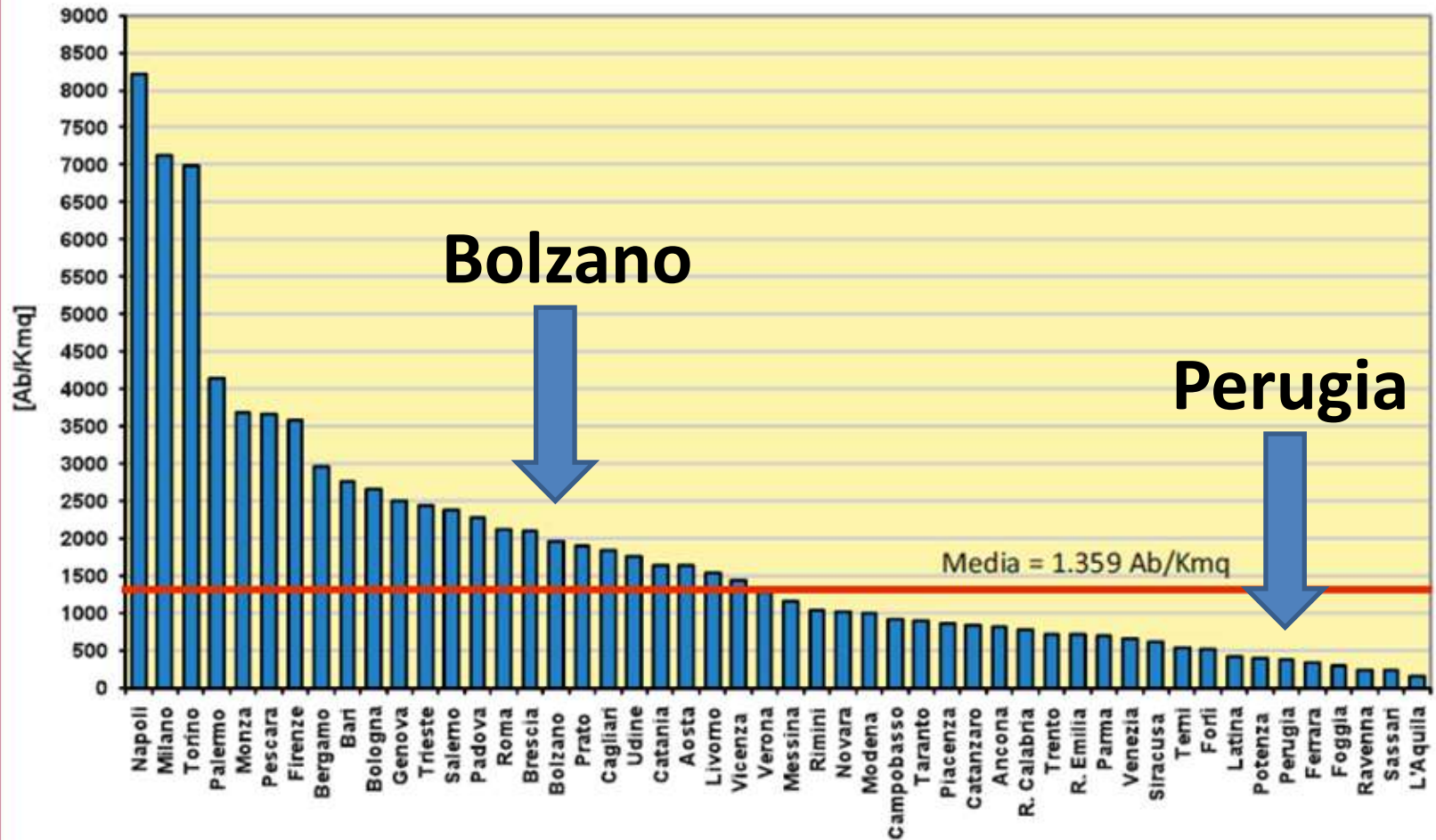


Fig. 11 - Estensione dell'Area Pedonale Urbana

(Fonte: Ecosistema Urbano 2010)

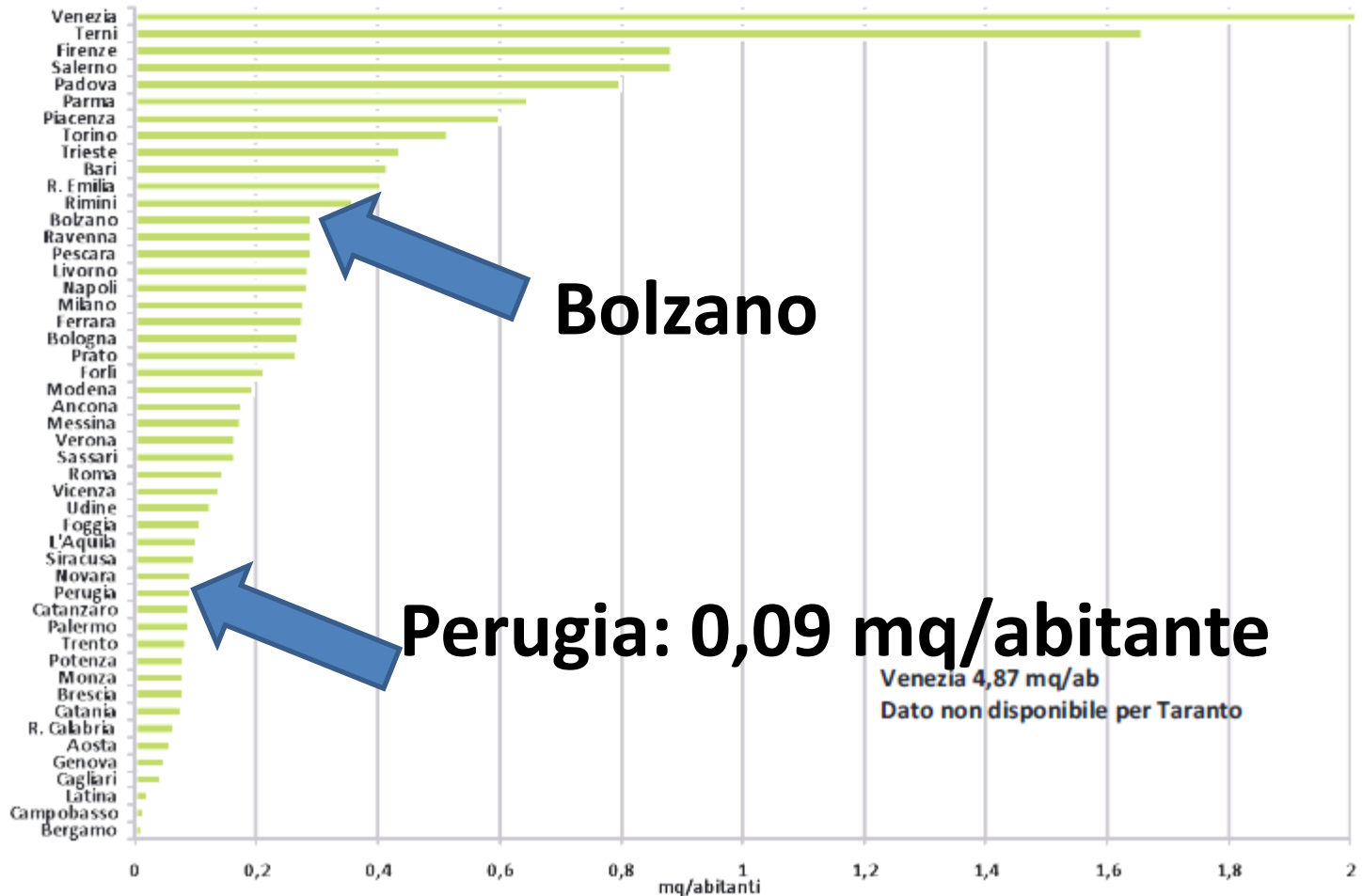


Fig. 8 - Il Trasporto Pubblico Locale: l'offerta

(Elaborazione Euromobility su dati Legambiente)

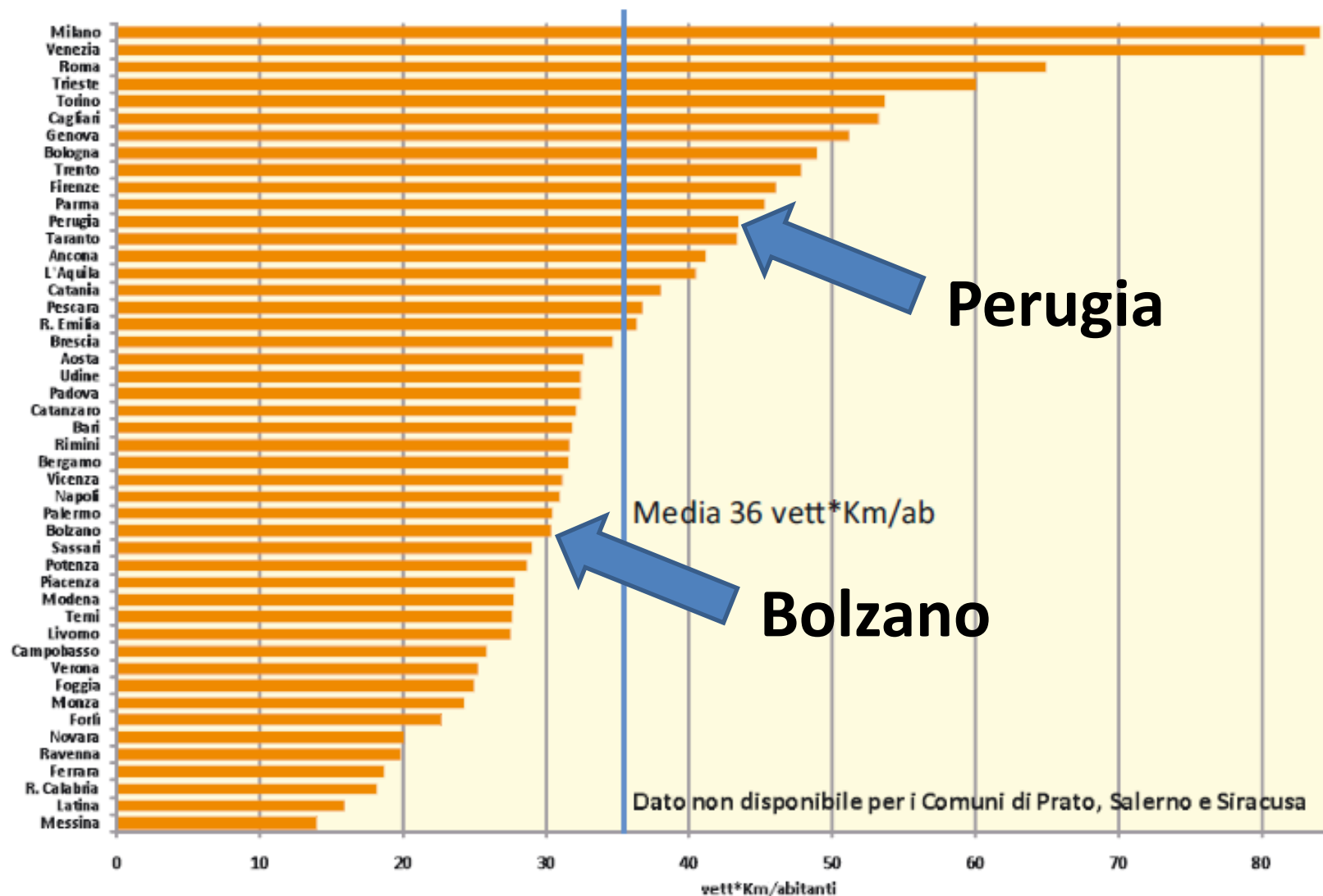
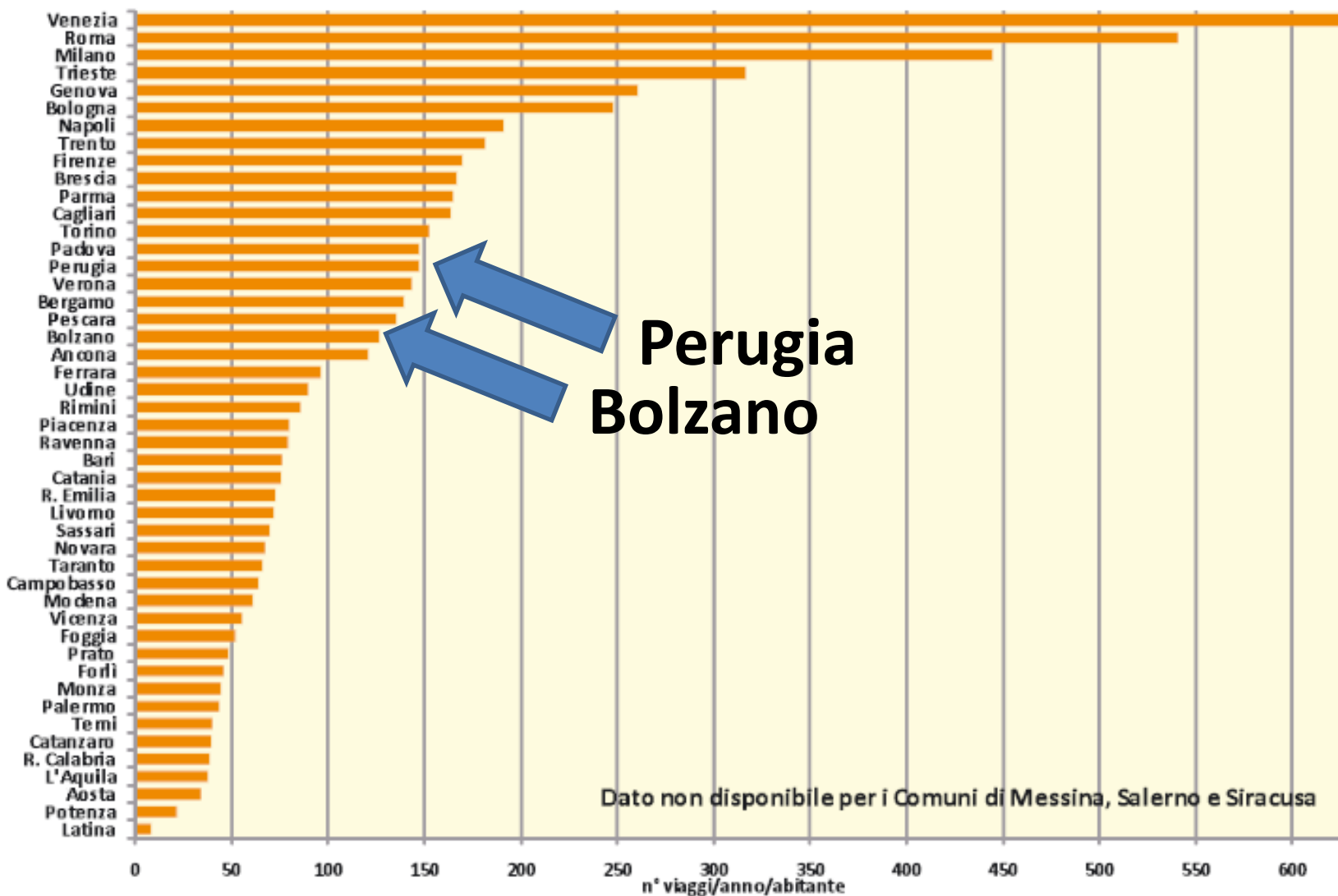


Fig. 9 - Il Trasporto Pubblico Locale: la domanda

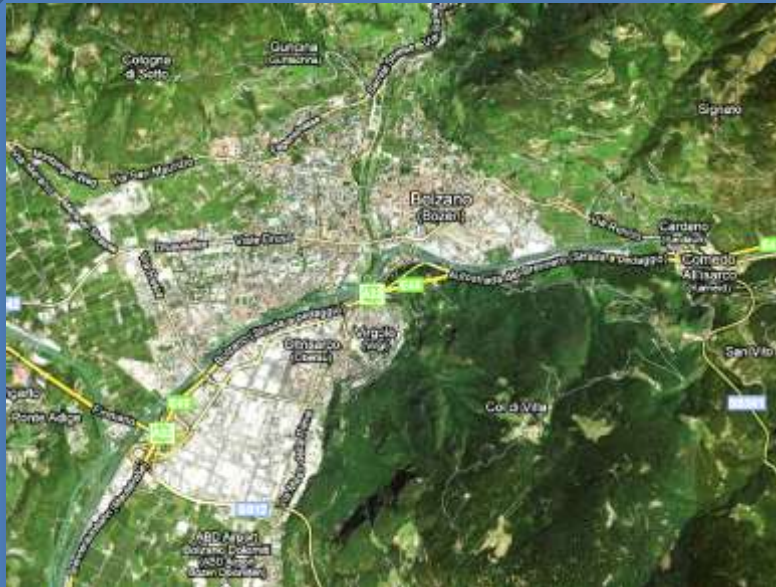
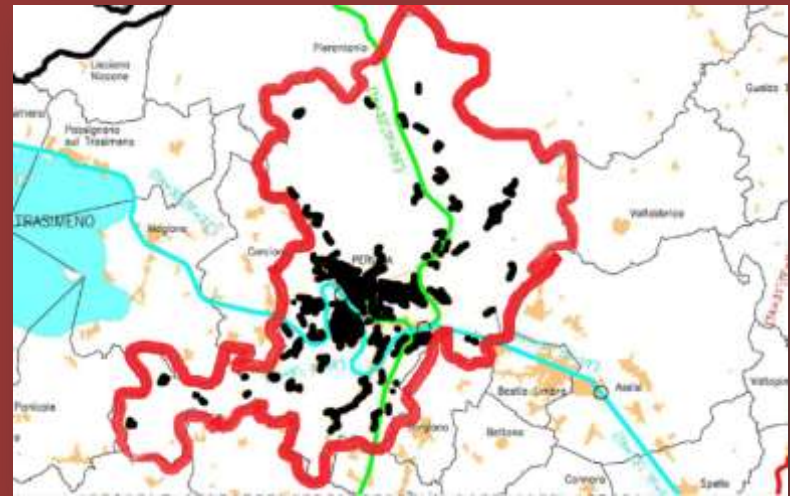
(Elaborazione Euromobility su dati Legambiente)

Numero di viaggi effettuati ogni anno da ciascun abitante



Perugia

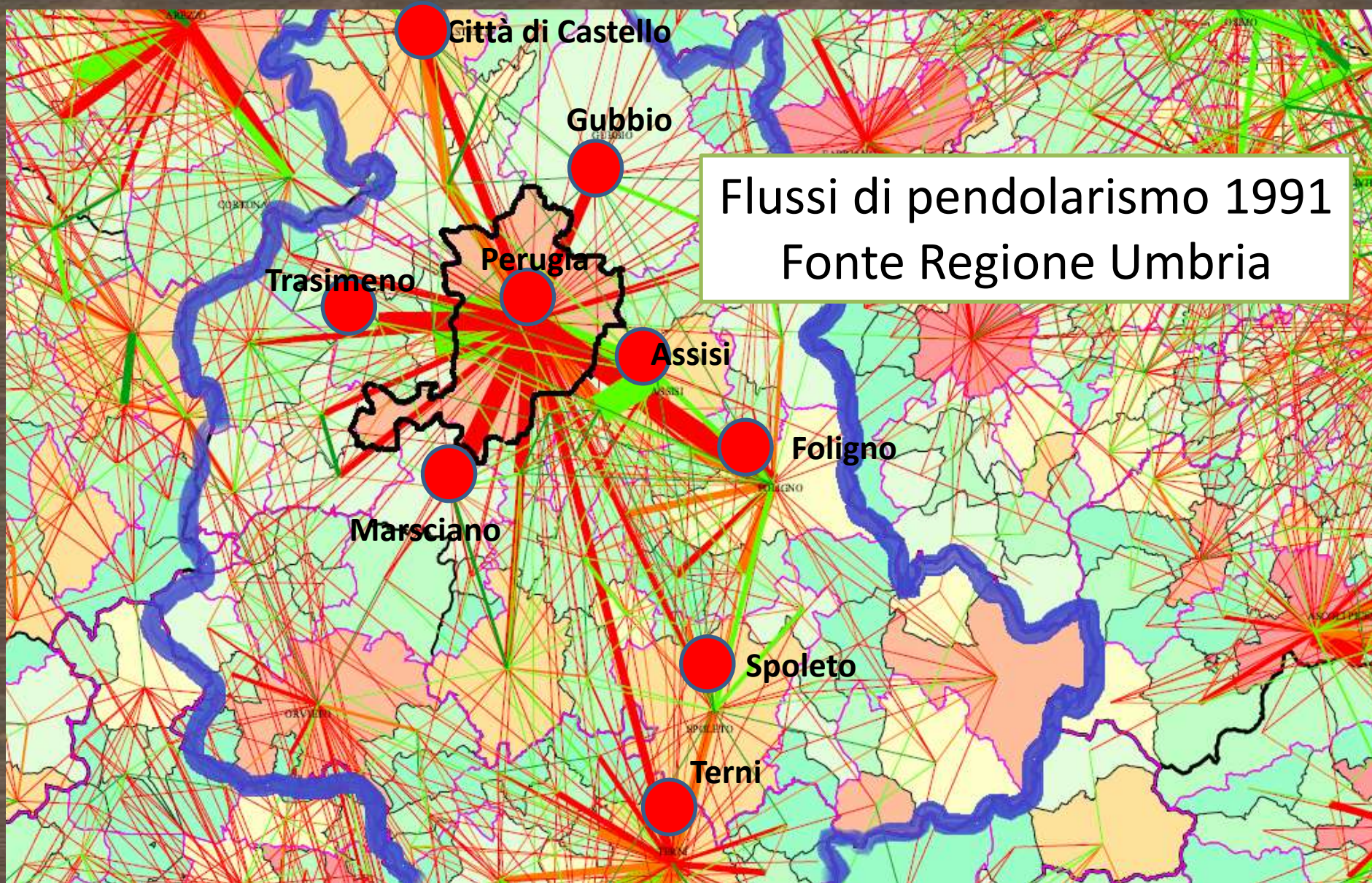
Superficie 450 km²
densità 376 ab/km²



Bolzano

Superficie 52 km²
densità 2000 ab/km²

L'esigenza di trasporto pubblico su scala regionale



Conclusioni:

l'urbanizzazione «a macchia di leopardo» è alla base dell'elevato numero di auto circolanti, della scarsa attrattiva dei mezzi di trasporto pubblici e dell'elevato inquinamento

La mobilità urbana dovrebbe essere pensata su scala regionale potenziando e ammodernando le infrastrutture ferroviarie esistenti

GRAZIE PER L'ATTENZIONE